

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA I ADRES OBIEKTU:

**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1376K w miejscowościach Ładna, Skrzyszów, Łękawica,
Trzemesna, Karwodrza**

ADRES INWESTYCJI:

**Jednostka ewidencyjna: gm. Tuchów
Jednostka ewidencyjna: gm. Skrzyszów**

NAZWA INWESTYCJI:

**Projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego „Rozbudowa drogi
powiatowej nr 1376K w miejscowościach Ładna, Skrzyszów, Łękawica, Trzemesna,
Karwodrza**

INWESTOR:

**ZARZĄD POWIATU TARNOWSKIEGO
UL. NARUTOWICZA 38; 33-100 TARNÓW**

AUTOR PROJEKTU:

Lp.	Funkcja / Branża	Imię i Nazwisko Nr Uprawnień	Data	Podpis
2.	<u>PROJEKTANT</u> Branża drogowa	mgr inż. Ewelina Konieczna Upr. PDK/0060/PWOD/16	25.06.2021 r	

ŚWILCZA CZERWIEC 2021 r.

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA ZAWIERA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. **Przedmiot i zakres opracowania**
2. **Podstawa opracowania**
3. **Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**
4. **Inwentaryzacja oznakowania**
5. **Opis występujących zagrożeń lub utrudnień**
6. **Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.**
7. **Rozwiązania tymczasowej organizacji ruchu**
8. **Uwagi końcowe**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 0 – Orientacja

Rys. nr 1 Organizacja ruchu na czas robót – arkusz 1, skala 1:1 000

Rys. nr 1a Organizacja ruchu na czas robót – arkusz 2, skala 1:1 000

Rys. nr 2 Organizacja ruchu na czas robót – arkusz 2, skala 1:1 000

Rys. nr 3 Organizacja ruchu na czas robót – arkusz 3, skala 1:1 000

Rys. nr 4 Organizacja ruchu na czas robót – arkusz 4, skala 1:1 000

Rys. nr 5 Organizacja ruchu na czas robót – arkusz 5, skala 1:1 000

Rys. nr 6 Organizacja ruchu na czas robót – arkusz 6, skala 1:1 000

Rys. nr 7 Organizacja ruchu na czas robót – arkusz 7, skala 1:1 000

Rys. nr 8 Organizacja ruchu na czas robót – arkusz 8, skala 1:1 000

Rys. nr 9 Organizacja ruchu na czas robót – arkusz 9, skala 1:1 000

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1376K w miejscowościach Ładna, Skrzyszów, Łękawica, Trzemesna, Karwodrza”

Przebudowa drogi wiązała się będzie z przebudową mostu w m. Skrzyszów pod koroną drogi powiatowej nr 1376K.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje sposób oznakowania miejsca prowadzenia robót dla przebudowy mostu oraz sposób oznakowania trasy objazdu.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są :

- Wizja w terenie
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 października 2018 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym. (Dz. U. 2018 poz.1990)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (DZ. U. 2003 nr 220 poz. 2181 wraz z późniejszymi zmianami)

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Inwestycja obejmująca zakres tymczasowej organizacji ruchu zlokalizowana jest w miejscowości Karwodrza i Trzemesna. Projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje sposób oznakowania miejsca prowadzenia robót dla przebudowy przepustów i małych mostów oraz sposób oznakowania trasy objazdu. Lokalizacja odcinka przebudowy graniczy od strony północnej z drogą powiatową nr 1357K, natomiast od strony południowej ze skrzyżowaniem drogi wojewódzkiej 977 Tarnów – Tuchów – Gromnik – Zborowice – Moszczenica – Gorlice – Konieczna – gr. państwa. W pobliżu lokalizacji inwestycji występuje umiarkowana zabudowa, a przekrój drogowy nie posiada ciągów pieszych ani rowerowych.

Natężenie ruchu na DW 977 na odcinku na którym będzie prowadzony objazd wynosi:

- motocykle – 115 poj./dobę,
- Sam. osob. mikrobusy – 11101 poj./dobę,-
- Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze) – 1007 poj./dobę
- Sam. ciężarowe – bez przycz. – 191 poj./dobę,
- Sam. ciężarowe – z przycz. – 166 poj./dobę,
- Autobusy – 166 poj./dobę,
- Rowery – 96 poj./dobę

Projektowana przebudowa mostu znajduje się na terenie zabudowanym. W miejscu przebudowy mostu droga powiatowa nr 1376K posiada jezdnię szerokości ok. 5,10m o nawierzchni bitumicznej. Prędkość dopuszczalna w miejscu projektowanej przebudowy wynosi 50 km/h.

Droga powiatowa nr 1376K:
Klasa drogi Z
Prędkość dopuszczalna Vd=50km/h
Nawierzchnia: bitumiczna
Szerokość nawierzchni 5,10m

4. Inwentaryzacja oznakowania

Inwentaryzacja oznakowania została przeprowadzona dla całego przedmiotowego opracowania w niezbędnym zakresie w tym także skrzyżowania na trasie objazdu. Nie przewiduje się likwidacji istniejącego oznakowania w czasie prowadzenia robót. Inwentaryzację istniejącego oznakowania przedstawiono wraz z tymczasowym oznakowaniem na rysunkach nr 1-9.

5. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

Zagrożenia lub utrudnienia związane z robotami prowadzonymi w pasie drogowym:

Utrudnienia dla ruchu pojazdów i pieszych – na czas prowadzenia robót związanych z przebudową obiektu z ruchu zostanie wykluczony około 100 metrowy odcinek drogi powiatowej nr 1376K.

6. Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zmian organizacji ruchu wstępnie określa się na lipiec 2021 – luty 2022 r. Przewidywany czas trwania tymczasowej organizacji ruchu to 5 miesięcy. Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego teren należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Wszelkie prace związane z realizacją w/w zadania należy wykonać w uzgodnieniu z Zarządcami dróg i Zarządcami terenu.

7. Rozwiązania tymczasowej organizacji ruchu

W stanie istniejącym na odcinku drogi powiatowej nr 1376K na którym znajduje się most przeznaczony do rozbudowy widnieje ograniczenie tonażu do 10 t. Rozbudowa mostu prowadzona będzie przy całkowitym zamknięciu obiektu dla ruchu kołowego. Od strony miejscowości Skrzyszów objazd będzie prowadzony przez drogę powiatową nr 1357K, następnie drogą powiatową nr 1381K, drogą wojewódzką DW 977 do drogi powiatowej DP1376K do miejscowości Łękawica.

W projektowanej organizacji ruchu ustawia się n/w znaki pionowe:

U-20b „zapora drogowa szeroka”

B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”

F-9 „prowadzenie objazdu”

F-8 „objazd w związku z zamknięciem drogi”

Lokalizację istniejących znaków drogowych i projektowanych przedstawiono rysunkach nr 1-9

Do oznakowania robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe, a ich wielkość powinna być o jedną grupę wyższa niż znaki istniejące w ciągu tej drogi. Oznakowanie i prace budowlane należy wykonać zgodnie z obecnie obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz przepisami odrębnymi z zakresu m. in. BHP.

8. Uwagi końcowe

Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość ich umieszczenia należy przyjąć zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późniejszymi zmianami).

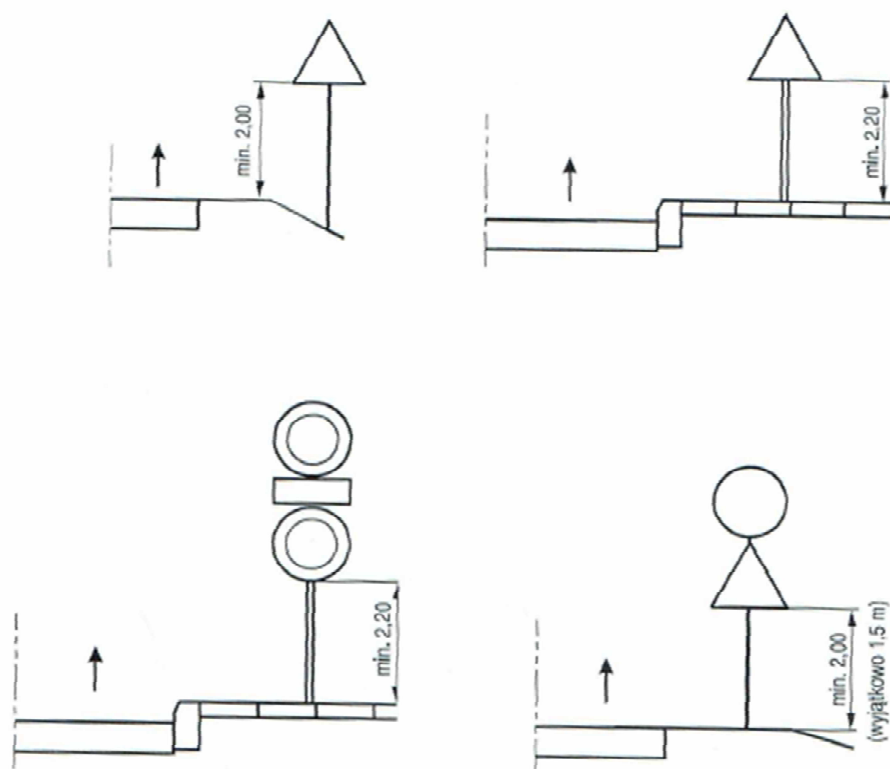
Wysokość zastosowania znaków projektowanych pod znakami istniejącymi wynosi 5 cm.

Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami).



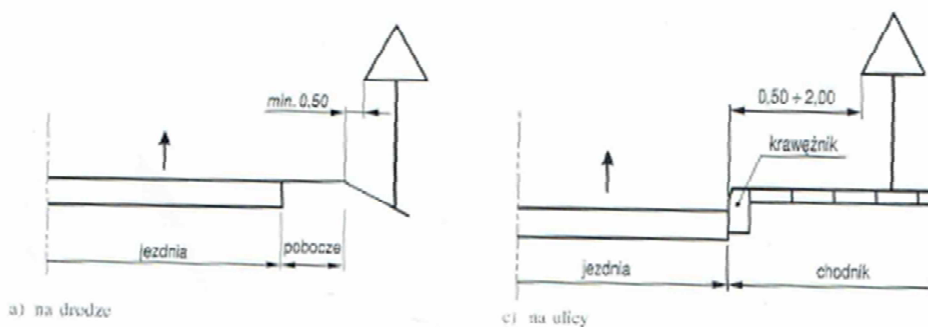
1. Wysokość umieszczenia znaków:

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



2. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



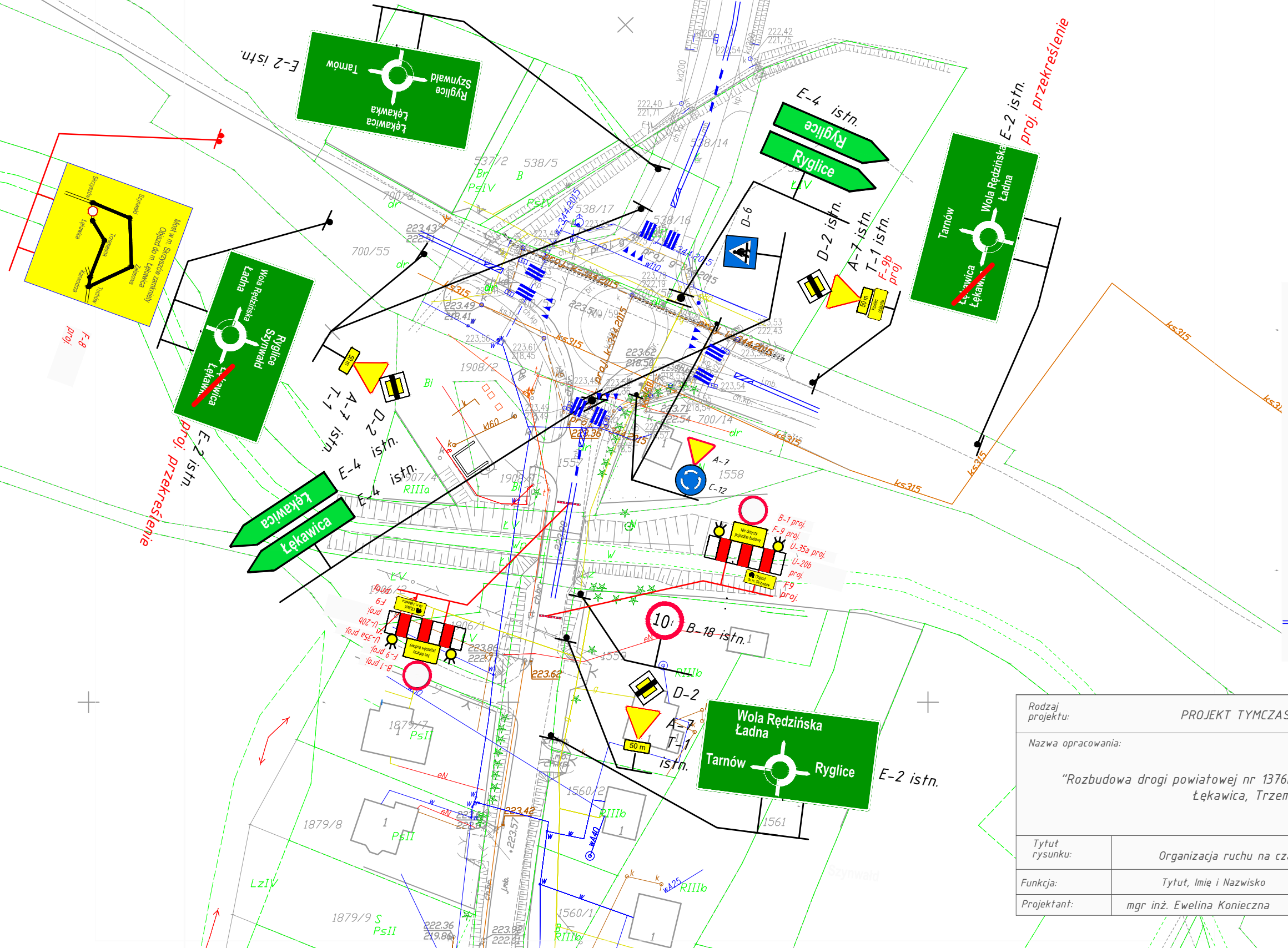
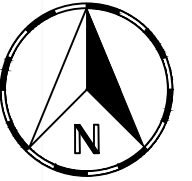
Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym na drogach powiatowych należy przyjąć znaki z grupy wielkości duże.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym na drogach gminnych należy przyjąć znaki z grupy wielkości średnie.

W celu zapewnienia dobrej widoczności na licach znaków należy zastosować folię odblaskową typu 2 lub folię pryzmatyczną. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej 10 metrów

mgr inż. Ewelina Konieczna
Uprawnienia budowlane
nr ew. PDK/0060/PWOD/16
do projektowania i do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

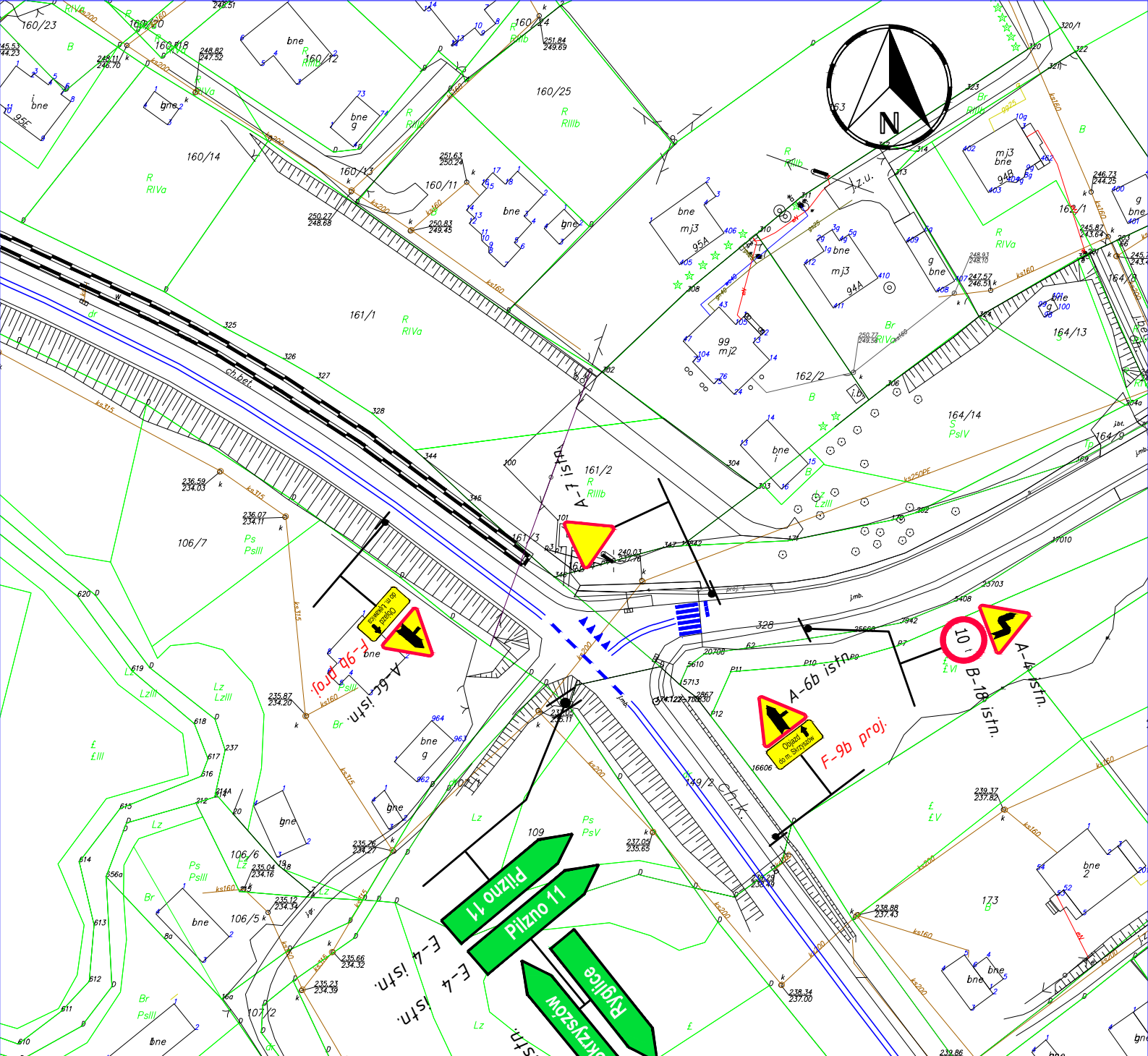
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:

- A-2 istn.
- Istniejący znak pionowy
- B-42 proj.
- Projektowany znak pionowy
- Istniejące oznakowanie poziome

Rodzaj projektu:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa opracowania:	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1376K w miejscowościach Ładna, SKrzyszów, Łękawica, Trzemesna, Karwodrza"			
Tytuł rysunku:	Organizacja ruchu na czas robót	Nr rysunku:	1a	Skala: 1:1000
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr Upoważnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Ewelina Konieczna	DROGA	PKD/0060/PWOD/16	



LEGENDA:



A-2 istn.

Istniejący znak pionowy

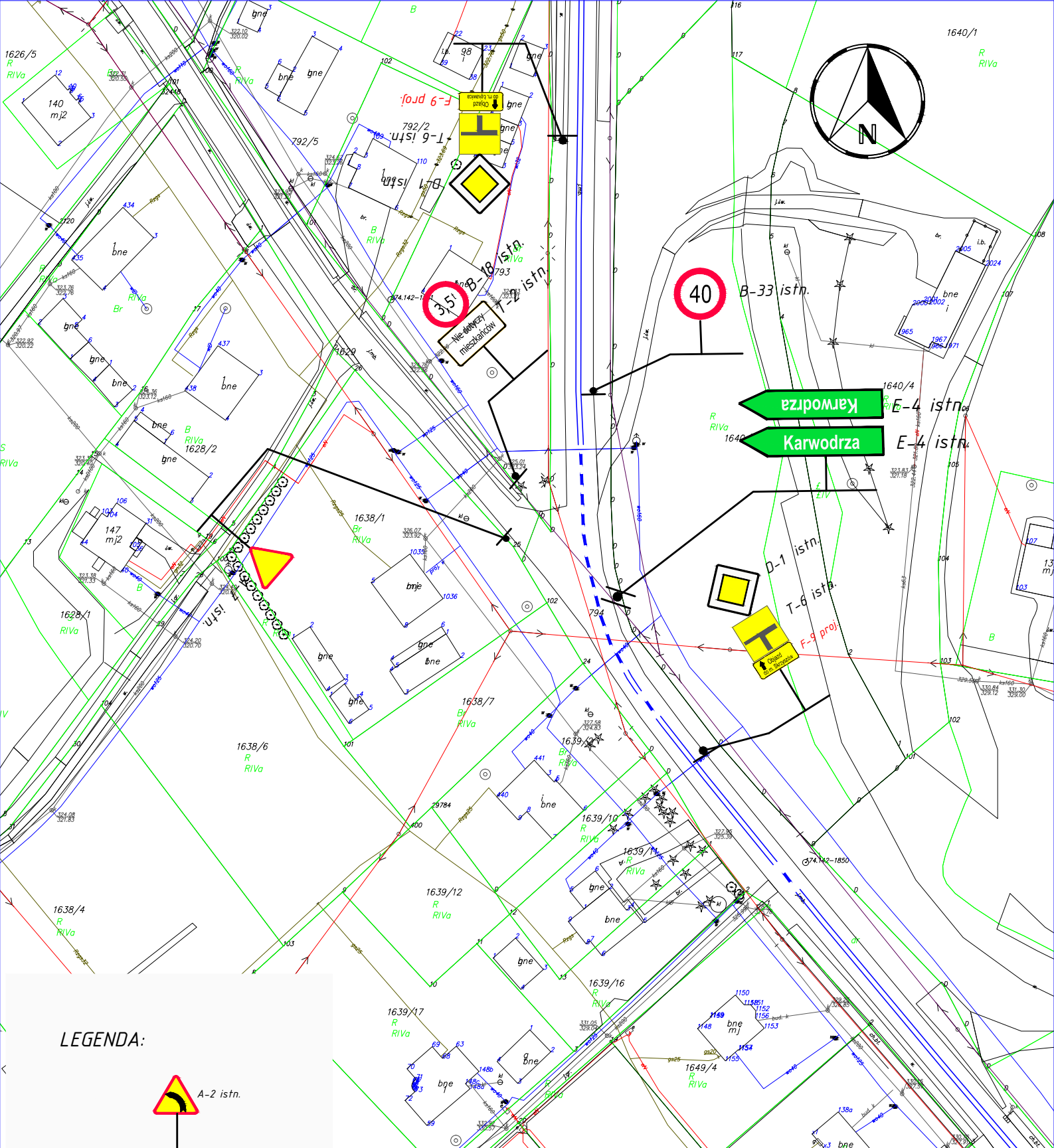


B-42
proj.

Projektowany znak pionowy

== == == Istniejące oznakowanie poziome

Rodzaj projektu:		PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa opracowania:		"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1376K w miejscowości Ładna, Skrzyszów, Łekawica, Trzemesna, Karwodrza"		
Tytuł rysunku:	Organizacja ruchu na czas robót	Nr rysunku:	2	
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr Uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Ewelina Konieczna	DROGA	PDK/0060/PWOD/16	
		Skala:	1:1000	



LEGENDA:



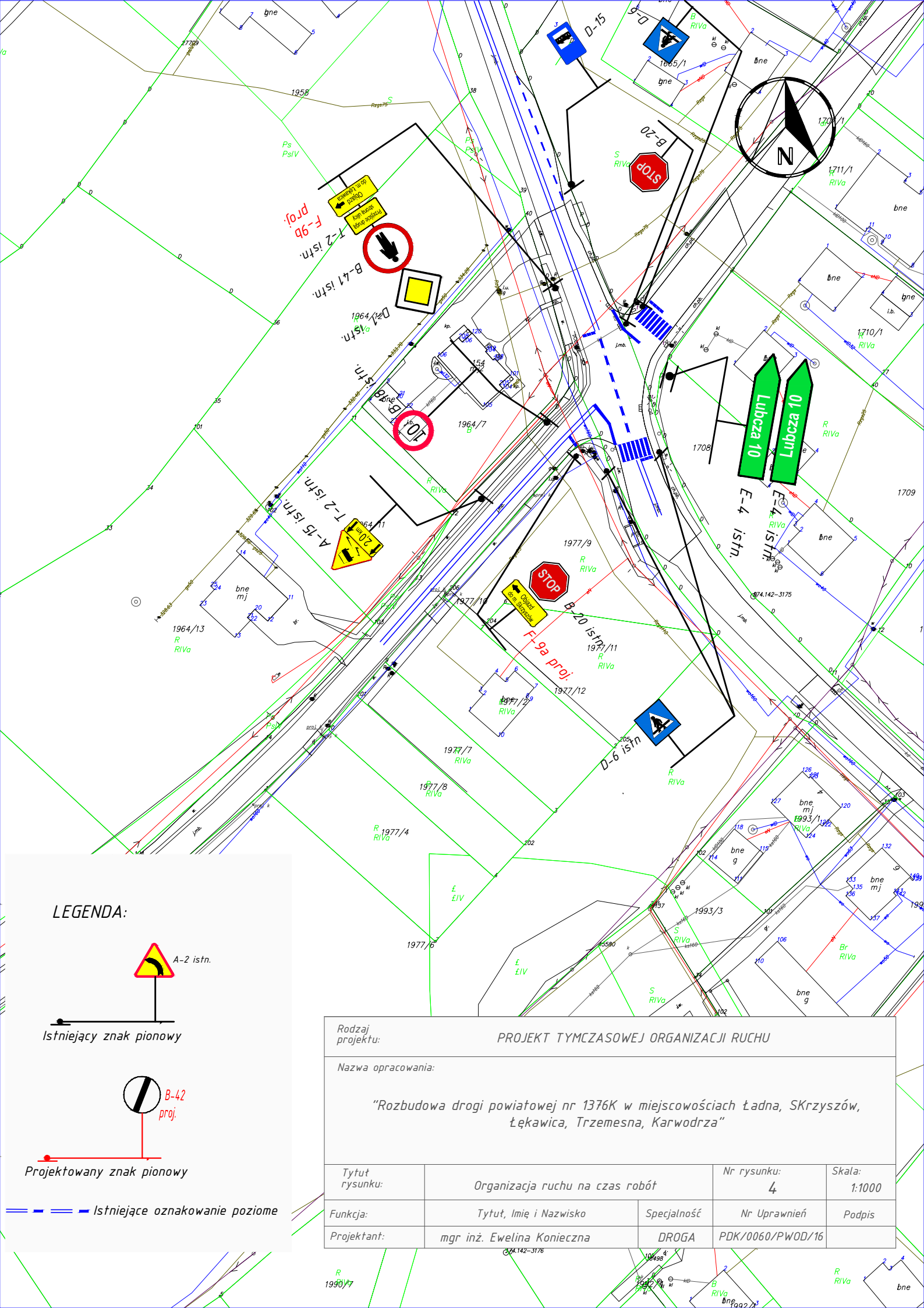
Istniejący znak pionowy



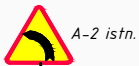
Projektowany znak pionowy

— — — — — Istniejące oznakowanie poziome

Rodzaj projektu:		PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa opracowania:		"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1376K w miejscowości Ładna, SKrzyszów, Łekawica, Trzemesna, Karwodrza"		
Tytuł rysunku:	Organizacja ruchu na czas robót	Nr rysunku:	3	
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr Uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Ewelina Konieczna	DROGA	PDK/0060/PWOD/16	



LEGENDA:



A-2 istn.

Istniejący znak pionowy



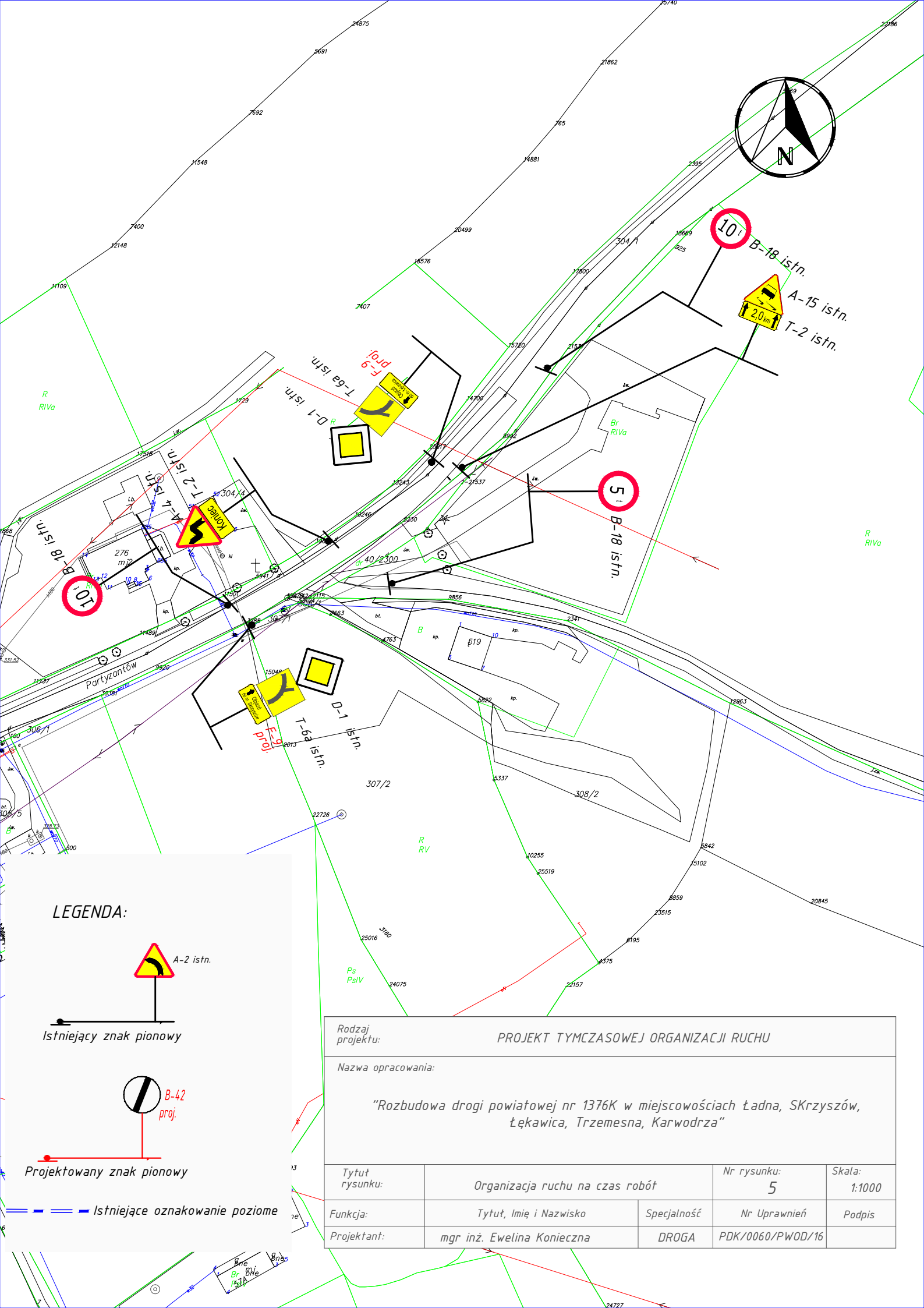
B-42
proj.

Projektowany znak pionowy

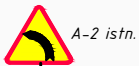
— — — — — Istniejące oznakowanie poziome

Rodzaj projektu:		PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa opracowania:		"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1376K w miejscowości Ładna, SKrzyszów, Łekawica, Trzemesna, Karwodrza"		
Tytuł rysunku:	Organizacja ruchu na czas robót	Nr rysunku:	4	
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr Uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Ewelina Konieczna	DROGA	PDK/0060/PWOD/16	

04.142-3176



LEGENDA:



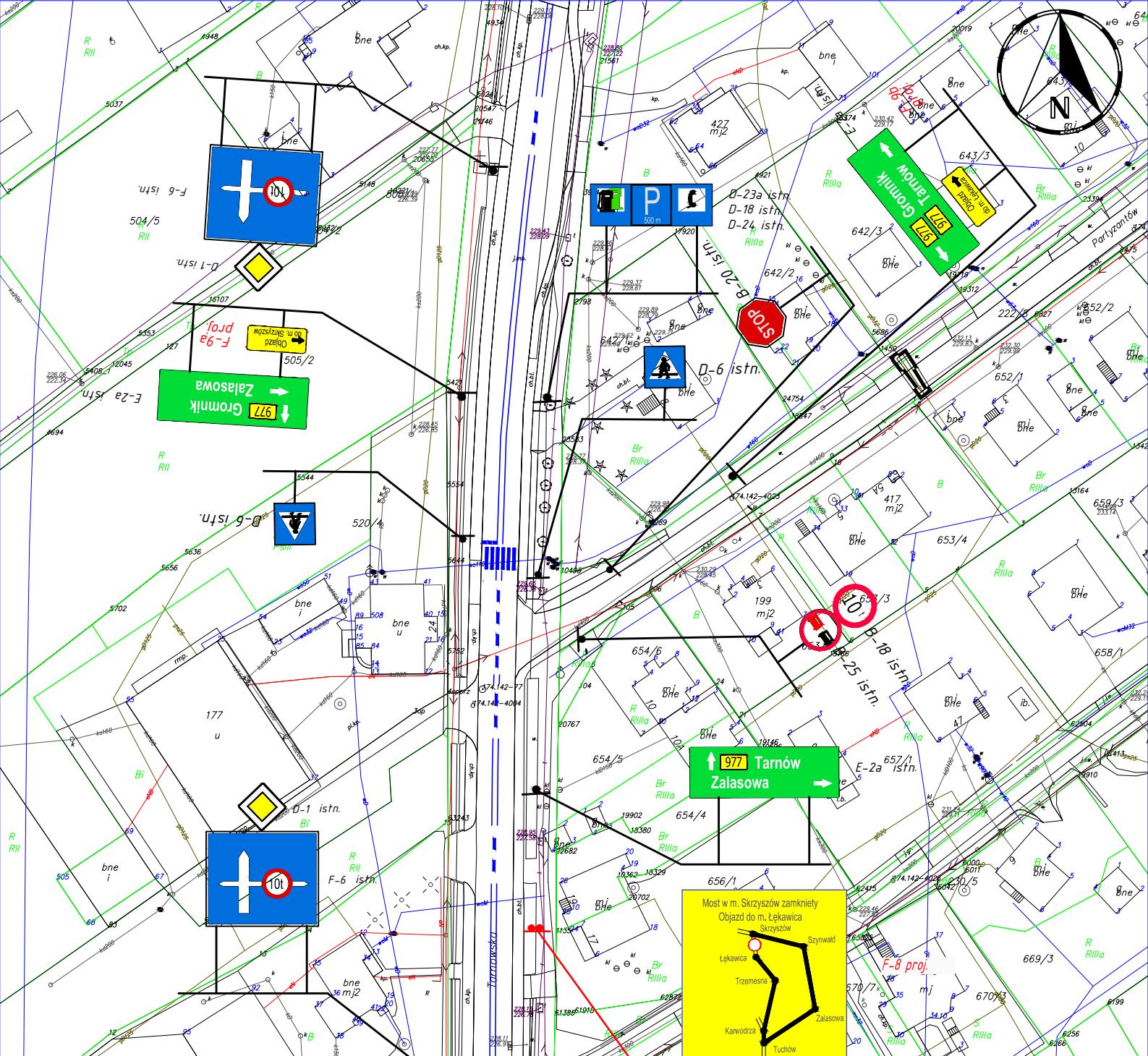
Istniejący znak pionowy



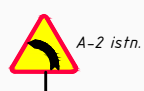
Projektowany znak pionowy

— — — — — Istniejące oznakowanie poziome

Rodzaj projektu:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa opracowania:	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1376K w miejscowości Ładna, SKrzyszów, Łekawica, Trzemesna, Karwodrza"			
Tytuł rysunku:	Organizacja ruchu na czas robót	Nr rysunku:	5	
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Ewelina Konieczna	DROGA	PDK/0060/PWOD/16	
			Skala:	1:1000



LEGENDA:



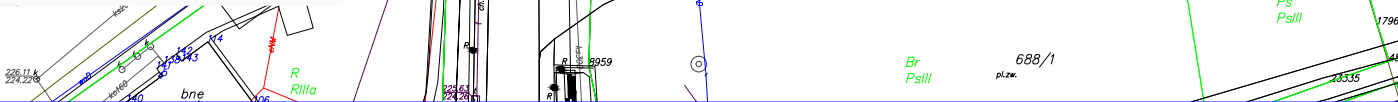
Istniejący znak pionowy

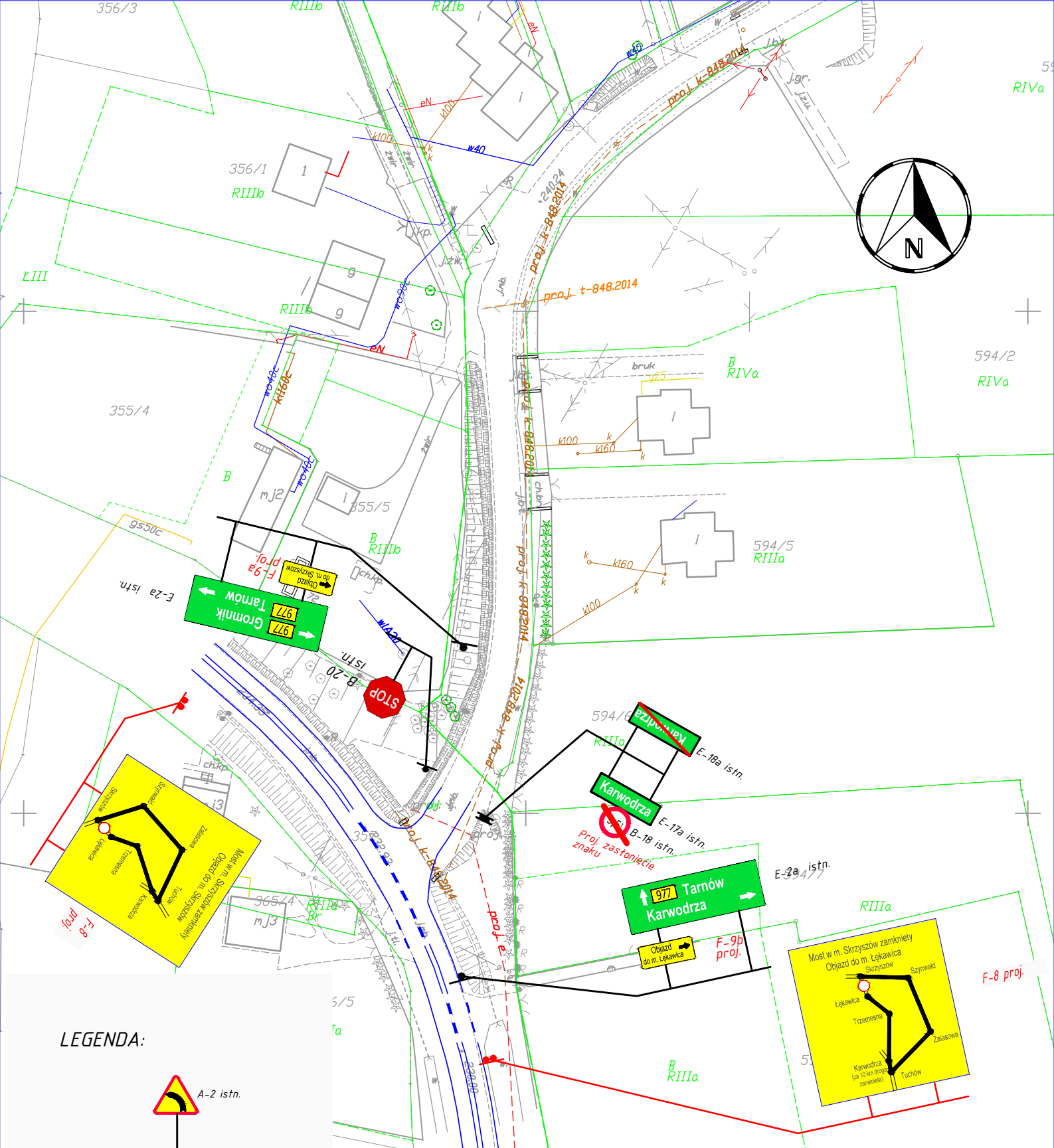


Projektowany znak pionowy

— — — — — Istniejące oznakowanie poziome

Rodzaj projektu:		PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa opracowania:		"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1376K w miejscowości Ładna, SKRZYSZÓW, ŁĘKAWICA, TRZEMESNA, KARWODRZA"		
Tytuł rysunku:	Organizacja ruchu na czas robót	Nr rysunku:	6	
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr Uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Ewelina Konieczna	DROGA	PDK/0060/PWOD/16	





LEGENDA:



Istniejący znak pionowy

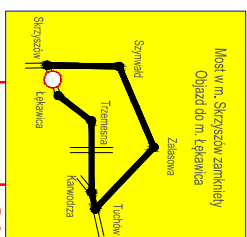
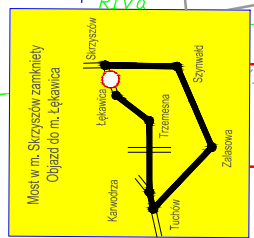
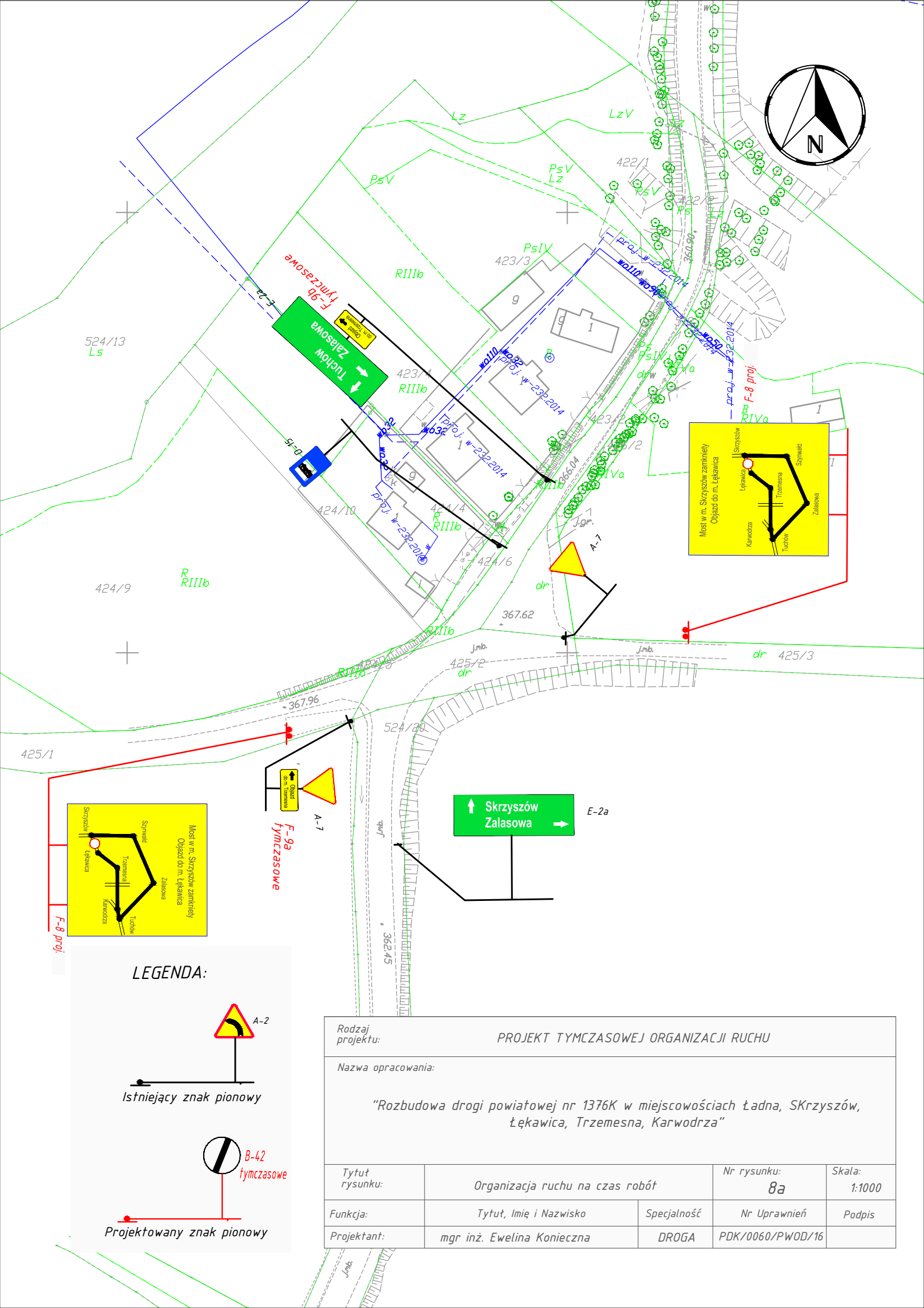


Projektowany znak pionowy

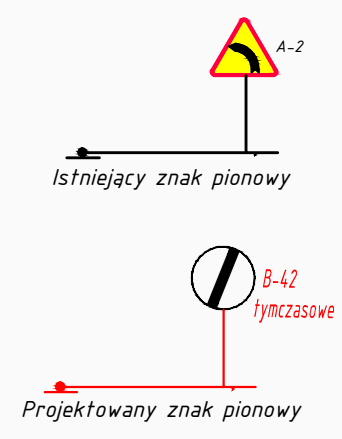
— — — — — Istniejące oznakowanie poziome

Rodzaj projektu:		PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa opracowania:		"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1376K w miejscowości Ładna, Skrzyszów, Łękawica, Trzemesna, Karwodrza"		
Tytuł rysunku:	Organizacja ruchu na czas robót	Nr rysunku:	7a	
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Ewelina Konieczna	DROGA	PDK/0060/PWOD/16	
		Skala:	1:1000	

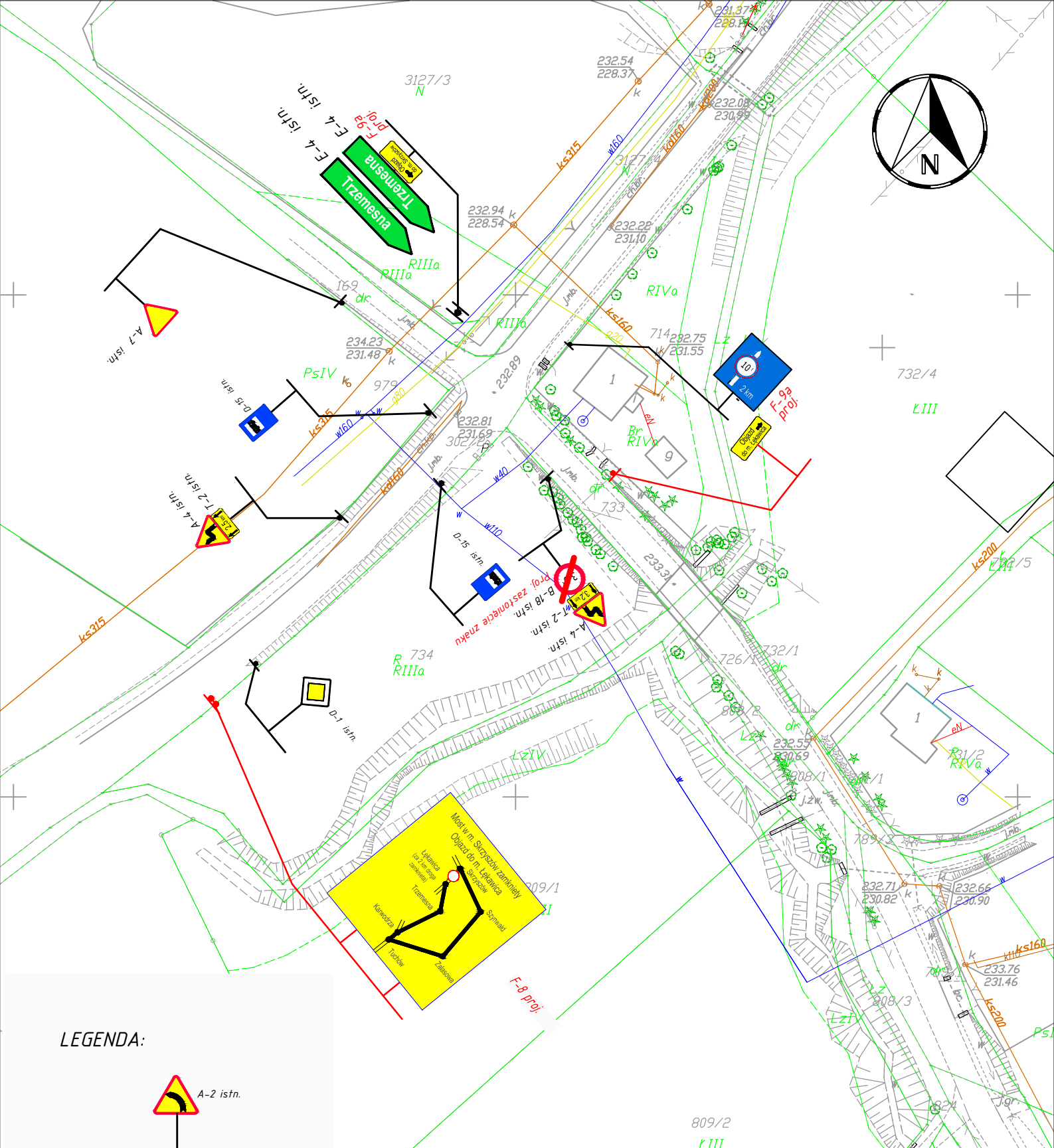
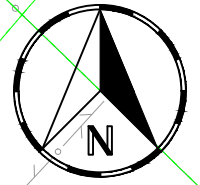
proj. e



LEGENDA:



Rodzaj projektu:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Nazwa opracowania:	"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1376K w miejscowościach Ładna, Skrzyszów, Łękawica, Trzemesna, Karwodrza"			
Tytuł rysunku:	Organizacja ruchu na czas robót	Nr rysunku:	8a	
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Ewelina Konieczna	DROGA	PDK/0060/PWOD/16	
			Skala:	1:1000



LEGENDA:



A-2 istn.

Istniejący znak pionowy



B-42
proj.

Projektowany znak pionowy

— — — — — Istniejące oznakowanie poziome

Rodzaj projektu:		PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Nazwa opracowania:		"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1376K w miejscowości Ładna, Skrzyszów, Łekawica, Trzemesna, Karwodrza"		
Tytuł rysunku:	Organizacja ruchu na czas robót	Nr rysunku:	9a	
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr Uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Ewelina Konieczna	DROGA	PDK/0060/PWOD/16	
		Skala:	1:1000	



URZĄD GMINY SKRZYSZÓW

GPSiG.6853.7211.21.2021

Skrzyszów, dnia 5.07.2021 r.

EUROVIA POLSKA S.A.
ul. Irysowa 1
Bielany Wrocławskie
55-040 Kobierzyce

Dotyczy: Tymczasowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1376K w miejscowościach Ładna, Skrzyszów, Łękawica, Trzemesna, Karwodrza”.

Po zapoznaniu się z przedłożonym projektem tymczasowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1376K w miejscowościach Ładna, Skrzyszów, Łękawica, Trzemesna, Karwodrza” - Urząd Gminy w Skrzyszowie opiniuje pozytywnie przedłożony w/w projekt z następującymi uwagami:

- należy poinformować z dwutygodniowym wyprzedzeniem operatorów publicznego transportu zbiorowego wykonywujących przewozy na terenie miejscowości Łękawica i Skrzyszów o planowanym terminie zamknięcia mostu.
- należy również poinformować z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem mieszkańców Łękawicy i Skrzyszowa o planowanym terminie zamknięcia odcinka drogi i wprowadzeniu objazdów w związku z przebudową mostu poprzez obwieszczenia oraz informację dla sołtysów.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Aa.

Z up. WÓJTA
mgr inż. Dariusz Mąciór
Kierownik Referatu Gospodarki
Przestrzennej, Środowiska i Geodezji

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych („RODO”) oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, informujemy, że administratorem Państwa danych osobowych jest Urząd Gminy w Skrzyszowie reprezentowany przez Wójta Gminy.

Więcej informacji znajdą Państwo na stronie: <https://bip.malopolska.pl/ugskrzyszow.m.306196.ochrona-danych-osobowych.html>

33-156 Skrzyszów 642, tel. 14 688 70 00, fax 14 688 70 02
e-mail: sekretariat@ug.skrzyszow.pl, www.skrzyszow.pl

Nasz znak : IID.7221.4.2021.MM

Tuchów, dnia 2020.06.30

Dotyczy: zaopiniowania projektu tymczasowej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1376K w miejscowościach Ładna, Skrzyszów, Łękawica, Trzemesna, Karwodrza

Po zapoznaniu się z przedłożonym projektem „TYMCZASOWEJ” organizacji ruchu na czas zamknięcia mostu w miejscowości Skrzyszów, w związku z realizacją dla zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1376K w miejscowościach Ładna, Skrzyszów, Łękawica, Trzemesna, Karwodrza - Urząd Miejski w Tuchowie pozytywnie i bez uwag opiniuje przedłożony w/w projekt do akceptacji.

Z poważaniem

BURMISTRZ

mgr Magdalena Marszałek

Otrzymują :

1. Adresat
2. A/a.



Kraków, dn. 05.07.2021 r.

Nasz znak: DU-4-421-367/21
ZDW/PW/2021/5067/DU4SK

**Eurovia Polska S.A.
Ewelina Konieczna
Świlcza 156
36-072 Świlcza**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 roku, poz. 450 ze zmianami) w zw. z § 7 ust. 2 pkt. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie opinii do **projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1376K w miejscowościach Ładna, Skrzyszów, Łękawica, Trzemesna, Karwodrza” w zakresie objazdu po DW 977**

wnoszę uwagi:

1. Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).
2. O terminie wprowadzenia tymczasowej i przywrócenia stałej organizacji ruchu należy poinformować tutaj. Zarząd, powołując się na znak niniejszego pisma, z min. 7 dniowym wyprzedzeniem.

Z UPOWAŻNIENIA MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

mgr inż. Zbigniew Biernat
Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania
Zarządu Dróg Wojewódzkich

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x DU-4 a/a (sprawę prowadzi mgr inż. Sebastian Kurdziel, tel. 12 4465861)



URZĄD MIEJSKI W RYGLICACH

Rygllice, dnia 30.06.2021 r.

EUROVIA POLSKA SA
Ewelina Konioieczna
Świlcza 156
36-072 Świlcza

D.7234.24.2021

**Dotyczy: zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn:
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1376K w miejscowości Ładna,
Skrzyszów, Łękawica, Trzemesna, Karwodrza”**

Burmistrz Rygllice w odpowiedzi na pismo z dnia 28.06.2021 r. uprzejmie informuje, iż opiniuje pozytywnie projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1376K w miejscowości Ładna, Skrzyszów, Łękawica, Trzemesna, Karwodrza”

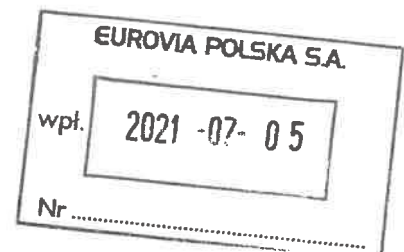
Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA
Celów
mgr Daniel Grabowski
INSPEKTOR

Działanie:
Do wiadomości:
Uwagi:

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a





KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109 • 31-571 Kraków • tel. 47 83-54-192 • fax 47-83-54-177 •
• email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl•

AR.5321.1052.2021.MM

Kraków, dnia 13 lipca 2021 roku

Eurovia Polska S.A
Ewelina Konieczna
Świlcza 156
36-072 Świlcza

OPINIA

KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 tekst jednolity).

wnoszę uwagi

do projektu tymczasowej zmiany organizacji ruchu - dla zadania: „rozbudowa drogi powiatowej nr 1376K w miejscowościach Ładna, Skrzyszów, Łękawica, Trzemesna, Karwodrza – w zakresie drogi wojewódzkiej nr 977”.

- nieprawidłowa inwentaryzacja oznakowania pionowego;
- na tabl. F-8 drogę na której występuje ograniczenie oznaczyć dwoma liniami cienkimi;
- określić wysokość zastosowania znaków projektowanych pod znakami istniejącymi;
- wątpliwości budzi wyznaczenie objazdu o długości około 30 km, brak informacji o funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej oraz służb miejskich i technicznych;
- w zakresie oznakowania tymczasowego w ciągu dróg powiatowych należy uzyskać opinię właściwego Komendanta Powiatowego Policji;
- kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.).

Z up.
Komendanta Wojewódzkiego Policji
w Krakowie

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Krakowie

nałk. Wojciech Matras

Otrzymują:
1 egz.- adresat
1 egz.- a/a



KOMENDA MIEJSKA POLICJI W TARNOWIE

Wydział Ruchu Drogowego

33-100 Tarnów, ul. Narutowicza 6,
tel. 47 - 831-2225, fax. 47 - 831-2340,
www.tarnow.policja.gov.pl

TAR.5321.1.98.21.MB

Tarnów, dnia 23.07.2021 r.

Eurovia Polska S.A.

Ewelina Konieczna

Świlcza 156

36-072 Świlcza

OPINIA

Komendanta Miejskiego Policji w Tarnowie

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 128) w związku z § 7 ust. 2, pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)

wnoszę następujące uwagi:

do projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1376K w miejscowościach Ładna, Skrzyszów, Łękawica, Trzemesna, Karwodrza” - zgodnie z projektem sporządzonym przez wnioskodawcę:

- rys. nr 1 na drogowskazach E-2 wprowadzić zastosować przekreślenie nazw miejscowości Łękawica i Łękawka,
- rys. nr 1 na tabliczce F-9 umiejscowioną na słupku wraz ze znakiem A-7 po stronie południowej usunąć strzałkę kierunkową,
- rys. nr 7 DW977 stosownie przed skrzyżowaniem z DP1380K od strony południowej zastosować tablicę F-8 z schematem odzwierciedlającym rzeczywistym przebieg dróg wraz z podaniem piktogramu znaku B-1 oraz podaniem odległości jego umiejscowienia.
- rys. nr 8 na drogach gminnych przed skrzyżowaniem z DP1380K wprowadzić od strony zachodniej i wschodniej stosowne tablice F-8,
- rys nr 9 DP1376K przed skrzyżowaniem z DP 1380K od strony południowej wprowadzić tablicę F-8 z schematem odzwierciedlającym rzeczywistym przebieg

dróg wraz z podaniem piktogramu znaku B-1 oraz podaniem odległości jego umiejscowienia.

UWAGA: na tablicach F-8 wprowadzić czasokres tymczasowej organizacji ruchu.

sporz. w 1 egz.
Przesłano pocztą elektroniczną
wykonał:
mł.asp.M.Bachara tel. 478312124

**Komendant Miejski Policji
w Tarnowie**
NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Tarnowie
z up.
nadkom. Sebastian Bąk