

na obszarze niezabudowanym **100 zł**

Zwalnianie kroku lub zatrzymywanie się bez uzasadnionej potrzeby podczas przechodzenia przez jezdnię lub torowisko **50 zł**

Przebieganie przez jezdnię **50 zł**

Naruszenie obowiązku korzystania przez pieszego z chodnika lub drogi dla pieszych, a w razie braku – z pobocza **50 zł**

Naruszenie przez pieszego idącego po poboczu lub jezdni obowiązku poruszania się po lewej stronie drogi **50 zł**

Naruszenie przez pieszych obowiązku poruszania się po jezdni jeden za drugim **50 zł**

Niestosowanie się do obowiązku używania elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu drogowego przez pieszego poruszającego się po drodze po zmierzchu poza obszarem zabudowanym, chyba, że porusza się po drodze przeznaczonej wyłącznie dla pieszych lub chodniku **100 zł**

## Wybrane znaki drogowe dla pieszych



Znak C-16 „droga dla pieszych” oznacza drogę lub jej część przeznaczoną dla pieszych, którzy są obowiazanie z niej korzystać.



C-16a „koniec drogi dla pieszych” oznacza koniec drogi przeznaczonej dla pieszych.



Znak B-41 „zakaz ruchu pieszych” oznacza zakaz ruchu pieszych po tej stronie drogi, po której znak jest umieszczony.



Umieszczone na jednej tarczy symbole znaków C-13 i C-16 oznaczają, że droga jest przeznaczona dla pieszych i kierujących rowerami jednośladowymi; ruch pieszych i rowerzystów odbywa się: na całej powierzchni, jeżeli symbole oddzielone są kreską poziomą.



Umieszczone na jednej tarczy symbole znaków C-13 i C-16 oznaczają, że droga jest przeznaczona dla pieszych i kierujących rowerami jednośladowymi; ruch pieszych i rowerzystów odbywa się: odpowiednio po stronach drogi wskazanych na znaku, jeżeli symbole oddzielone są kreską pionową.

## Kilka faktów o których należy wiedzieć:

- » **Najbardziej zagrożoną grupą uczestników ruchu drogowego są piesi ! W Polsce statystycznie co 50 minut dochodzi do wypadku z udziałem pieszego !**
- » W województwie małopolskim **piesi stanowią 40% śmiertelnych ofiar wypadków.** W powiecie tarnowskim odnotowano co czwarty wypadek z udziałem pieszego, a **co trzecia ofiara śmiertelna to pieszy !**
- » **Najbardziej zagrożona grupa wiekowa wśród pieszych to osoby po 60 roku życia.**
- » To, że Ty widzisz pojazd **nie oznacza**, że jego kierowca widzi Ciebie ! **Zawsze należy obserwować pojazd**, a przy przekraczaniu jezdni **należy dążyć do nawiązania kontaktu wzrokowego z kierującym.**
- » Przechodząc przez jezdnię **nigdy nie wchodzić z „marszu”** – przed złotymi zasadami **lewo-prawo-lewo** zawsze przeznacz **ułamek sekundy** na zatrzymanie.
- » Na przejściach dla pieszych z sygnalizacją świetlną **zanim wejdiesz** na jezdnię mając zielone światło, **upewnij się**, że kierowcy się zatrzymali.
- » **Bardzo często** dochodzi do potrąceń na przejściach dla pieszych, gdyż piesi w tym miejscu korzystają ze szczególnej ochrony zagwarantowanej przepisami licząc na przestrzeganie tych przepisów również przez kierowców. Czasami jednak warto zrezygnować ze swoich uprawnień - **czy racja warta jest utraty zdrowia?**
- » Poruszanie się **zgodnie z przepisami ruchu** nie gwarantuje bezpieczeństwa, ale **znacznie zmniejsza ryzyko** wypadku.

Gminna Komisja  
Rozwiązywania Problemów  
Alkoholowych w Tuchowie



## PORADNIK PIESZEGO

czyli przepisy dla każdego

**PIESZY** – osoba znajdującą się poza pojazdem na drodze i niewykonującą na niej robót lub czynności przewidzianych odrębnymi przepisami; za pieszego uważa się również osobę prowadzącą, ciągnącą lub pchającą rower, motorower, motocykl, wózek dziecięcy, podręczny lub inwalidzki, osobę poruszającą się w wózku inwalidzkim, a także osobę w wieku do 10 lat kierującą rowerem pod opieką osoby dorosłej

*/Art. 2 pkt 18 Ustawy Prawo o ruchu drogowym/*



# OBOWIĄZKI PIESZEGO:

## Art. 11 Ustawy Prawo o ruchu drogowym

Pieszony jest obowiązany korzystać z **chodnika lub drogi dla pieszych, a w razie ich braku** – z pobocza. Jeżeli nie ma pobocza lub czasowo nie można z niego korzystać, pieszy może korzystać z jezdni, pod warunkiem zajmowania miejsca jak najbliżej jej krawędzi i ustępowania miejsca nadjeżdżającemu pojazdowi.

Pieszony idący po poboczu lub jezdni jest obowiązany iść **lewą stroną drogi**.

Pieszony idący jezdnią są obowiązani iść **jeden za drugim**. Na drodze o **małym ruchu**, w warunkach dobrej widoczności, dwóch pieszych **może iść obok siebie**.

Korzystanie przez pieszego z **drogi dla rowerów jest dozwolone** tylko w **razie braku chodnika lub pobocza** albo niemożności korzystania z nich. Pieszony, z wyjątkiem osoby niepełnosprawnej, korzystając z tej drogi, jest obowiązany ustąpić miejsca rowerowi.

## Art. 13 Ustawy Prawo o ruchu drogowym

Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest **dozwolone** gdy odległość od przejścia **przekracza 100 m**. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m do wyznaczonego przejścia przechodzenie jest również dozwolone na tym skrzyżowaniu.

Przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych, jest **dozwolone** tylko pod warunkiem, że **nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub utrudnienia ruchu pojazdów**. Pieszony jest obowiązany ustąpić pierwszeństwa pojazdom i do przeciwległej krawędzi jezdni iść drogą najkrótszą, prostopadłą do osi jezdni.



- Jeżeli na drodze znajduje się przejście nadziemne lub podziemne dla pieszych, pieszy jest obowiązany z niego korzystać.
- Jeżeli wysepka dla pasażerów na przystanku komunikacji publicznej łączy się z przejściem dla pieszych, przechodzenie do i z przystanku jest dozwolone **tylko po tym przejściu**.
- Jeżeli przejście dla pieszych wyznaczone jest na drodze dwujezdniowej, przejście na każdej jezdni uważa się za przejście odrębne. Przepis ten stosuje się odpowiednio do przejścia dla pieszych w miejscu, w którym ruch pojazdów jest rozdzielony wysepką lub za pomocą innych urządzeń na jezdni.

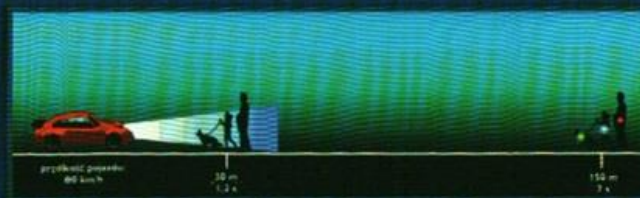
## Nowelizacja ustawy Prawo o ruchu drogowym

– od 31 sierpnia 2014 roku elementy odblaskowe są obowiązkowe dla wszystkich pieszych.

### Treść artykułu 11 ust. 4a brzmi następująco:

„Pieszony poruszający się po drodze po zmierzchu poza obszarem zabudowanym jest obowiązany używać elementów odblaskowych w sposób widoczny dla innych uczestników ruchu, chyba że porusza się po drodze przeznaczonej wyłącznie dla pieszych lub po chodniku.”

## WIDOCZNOŚĆ W ŚWIETLE REFLEKTORÓW



Jak widać różnica czasu jest ogromna i w przypadku noszenia odblasków pozwala na właściwą reakcję kierowcy

„Obszar zabudowany” jest oznaczony takim znakiem:



Obowiązek noszenia odblasków wynika natomiast z takiego znaku:



**Daj sobie i innym szansę – noś odblaski !**

# ZAKAZY:

## Art. 14 Ustawy Prawo o ruchu drogowym

Zabrania się:

1) **wchodzenia na jezdnię:**

- bezpośrednio przed jadącym pojazdem, w tym również na przejściu dla pieszych,

- spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność drogi;

2) **przechodzenia przez jezdnię** w miejscu o ograniczonej widoczności drogi;

3) **zwalniania kroku lub zatrzymywania się bez uzasadnionej potrzeby** podczas przechodzenia przez jezdnię lub torowisko;

4) **przebiegania przez jezdnię;**

5) **chodzenia po torowisku;**

6) **wchodzenia na torowisko**, gdy zapory lub półzapory są opuszczone lub opuszczanie ich rozpoczęto;

7) **przechodzenia przez jezdnię w miejscu, w którym urządzenie zabezpieczające lub przeszkoda oddzielają drogę dla pieszych albo chodnik od jezdni**, bez względu na to, po której stronie jezdni one się znajdują.



## NAJCZĘSTSZE BŁĘDY POPEŁNIANE PRZEZ PIESZYCH:

- Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem
- Nieostrożne wejście na jezdnię za pojazdem, przeszkody
- Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym
- Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle
- Chodzenie nieprawidłową stroną drogi

„Opłaty” których możesz uniknąć stosując przepisy:

Wyciąg z taryfikatora – wykroczenia pieszych

Niestosowanie się do sygnałów świetlnych przez:

wejście na przejście dla pieszych, jeżeli sygnalizator S-5 nadaje sygnał czerwony **100 zł**

Wchodzenie na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem:

na przejściach dla pieszych **50 zł**

w miejscach innych niż przejścia dla pieszych **100 zł**

Wchodzenie na jezdnię spoza pojazdu lub innej przeszkody ograniczającej widoczność drogi

na obszarze zabudowanym **50 zł**